

**Présentation de la synthèse des axes stratégiques et des actions du PMS de la Plaine Dijonnaise et de Norge et Tille :**

<u>Axe(s) concerné(s)</u>	<u>Action(s) réalisée(s)</u>
<u>Axe 1 : Développer l'usage du vélo</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.1. Réaliser le schéma directeur cyclable</li> <li>1.2. Déployer le stationnement vélo Facile</li> <li>1.3. Déployer le Savoir Rouler A Vélo à l'école Facile</li> <li>1.4. Mettre en place l'apprentissage du vélo à l'école sur le temps périscolaire</li> <li>1.5. Déployer la remise en selle OEPV</li> <li>1.6. Déployer la remise en selle avec éducateurs sportifs</li> <li>1.7. Développer les services de réparation de vélo</li> <li>1.8. Communiquer autour de la pratique cyclable</li> <li>1.9. Amender et évaluer l'impact du schéma cyclable</li> <li>1.10. Mettre en place du double sens cyclable</li> </ul>
<u>Axe 2 : Développer le covoiturage et l'autopartage</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2.1. Renforcer l'utilisation des services de covoiturage existants</li> <li>2.2. Construire un service public de covoiturage</li> <li>2.3. Créer des aires de covoiturage locales</li> <li>2.4. Mettre en place un service d'autopartage</li> </ul>
<u>Axe 3 : Développer les alternatives locales</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.1. Rendre les gares multimodales</li> <li>3.2. Étendre les zones d'apaisement</li> <li>3.3. Créer une charte des aménagements de voirie Facile</li> <li>3.4. Sensibiliser les employeurs au déploiement de plans de mobilités employeurs</li> </ul>
<u>Axe 4 : Développer les transports collectifs</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4.1. Améliorer le service des transports collectifs (train et car)</li> <li>4.2. Mettre en place des navettes de rabattement</li> <li>4.3. Concevoir une stratégie de communication autour du service TAD</li> <li>4.4. Étendre le périmètre de déploiement du TAD</li> </ul>